



D-3

D-3 Janusz Stańczyk
ul. Lwowska 2b
05-092 Łomianki
tel. 793-395-355
email: biuro@d-3projekt.pl

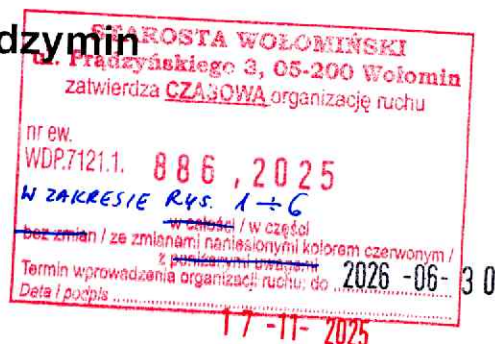
Projekt czasowej organizacji ruchu

Nazwa inwestycji:

Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II
(DW 629) w miejscowości Radzymin

Lokalizacja:

Al. Jana Pawła II (DW 629) w m. Radzymin



Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

Inwestor:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	inż. Janusz Stańczyk		<i>[Signature]</i>	09.2025 r.
Opracował				

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:
PIONOWE:
Grupa wielkości: ~~mini / male~~ / średnie / duże (A-7, B-20, średnia)
Typ folii odblaskowej: z
■ znaki obok jezdni: A-7, B-20 / folia pryzmatyczna: (A-7, B-20, B-20, B-20, B-20, B-20, B-20, B-20)
■ znaki nad jezdnią - Z.
POZIOME:
~~ciężkowiec / ciężarówka / dostawca / dostawca~~ do stałej organizacji
tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej

I. Część opisowa

Spis treści

I. Część opisowa.....	2
1. Obiekt.....	4
2. Jednostka projektowa.....	4
3. Nazwa i adres inwestycji.....	4
4. Podstawa opracowania.....	4
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze - stan istniejący.....	5
6. Stan projektowany.....	6
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	16
9. Termin przywrócenia organizacji ruchu.....	16
II. Część rysunkowa.....	17

1. Obiekt.

Kładka dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin.

2. Jednostka projektowa.

D-3 Janusz Stańczyk,

ul. Lwowska 2b,

05-092 Łomianki.

2. Nazwa i adres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest remont kładki dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 629 – al. Jana Pawła II – w miejscowości Radzymin, powiat wołomiński, województwo mazowieckie. Odcinek drogi wojewódzkiej objęty opracowaniem położony jest w granicach administracyjnych gminy Radzymin.

3. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z dnia 03.08.2020 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych poz. 1518,
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470 z dnia 18.03.2020 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2066 z dnia 17.11.2021 r.,
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z dnia 09.12.2019 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1609 z dnia 18.09.2020 r. z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24.03.2017 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129 z dnia 10.05.2013 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1363 z dnia 10.08.2020 r. z późniejszymi zmianami),

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze - stan istniejący.

Droga Wojewódzka nr 629

Droga Wojewódzka nr 629 na przebudowywanym odcinku zaliczona jest do klasy technicznej G (droga główna) i znajduje się w administracji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Rejon Wołomin–Nowy Dwór Mazowiecki. Trasa posiada przekrój dwujezdniowy, czteropasowy – po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Szerokość pasa ruchu wynosi 3.50 m.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega częściowo na łuku poziomym. Nawierzchnia wykonana jest z mieszanek mineralno-asfaltowych, wykazuje nierówności poprzeczne i podłużne, które były podstawą wprowadzenia ograniczenia prędkości do 70 km/h.

Ruch pojazdów w ciągu DW 629 charakteryzuje się dużym natężeniem, obejmując zarówno ruch lokalny, jak i tranzytowy, z istotnym udziałem pojazdów ciężarowych. Obsługę komunikacyjną terenów przyległych zapewniają drogi serwisowe.

Ruch pieszy pomiędzy drogami serwisowymi odbywa się za pomocą kładki dla

pieszych, która pełni istotną rolę w układzie komunikacyjnym – łączy tereny przyległe i zapewnia dojście do pary przystanków ZTM. Infrastruktura rowerowa w bezpośrednim ciągu DW 629 nie została wydzielona, a ruch rowerowy realizowany jest głównie po drogach gminnych i serwisowych.

Al. Jana Pawła II (droga gminna)

Al. Jana Pawła II jest drogą gminną, zlokalizowaną w obszarze zabudowanym. Ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, z jednym pasem ruchu w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi średnio 7,0–10,1 m. Po północnej stronie zlokalizowany jest ciąg pieszo i rowerowy, obejmujący wydzieloną drogę dla pieszych oraz drogę dla rowerów.

Na analizowanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, a w wybranych miejscach – 30 km/h (m.in. w rejonie progu spowalniającego). Ulica pełni funkcję drogi dojazdowej o charakterze lokalnym, o małym natężeniu ruchu, obsługując głównie dojazdy do posesji oraz ruch wewnątrzsiedlowy.

Droga wyposażona jest w oświetlenie uliczne. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest w formie spływu powierzchniowego – wody opadowe kierowane są do poboczy ziemnych, bez udziału kanalizacji deszczowej.

Drogi serwisowe

Południowa droga serwisowa posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, obejmujący po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi średnio 6,5 m. Obowiązuje na niej ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Po południowej stronie tej drogi serwisowej zlokalizowana jest droga dla pieszych, zapewniająca bezpieczne dojście do zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Drogi serwisowe stanowią uzupełniający element układu komunikacyjnego – pełnią funkcję dojazdową i umożliwiają obsługę ruchu lokalnego przy jednoczesnym odciążeniu głównego ciągu DW 629.

5. Stan projektowany.

Przedmiotem niniejszego remontu kładki dla pieszych w ciągu DW 629 w miejscowości Radzymin.

Etap I – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap I obejmuje wyłączenie z użytkowania drogi dla pieszych oraz drogi dla

rowerów w ciągu drogi gminnej – al. Jana Pawła II. Ruch pieszy z zamkniętego odcinka ciągu został skierowany na jezdnię. W celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, ruch pieszy został oddzielony od ruchu kołowego zaporami drogowymi typu U-20c.

Ruch kołowy na zawężonym odcinku odbywać się będzie w systemie wahadłowym, na zasadach ogólnych, z dostosowaniem organizacji ruchu do lokalnych warunków geometrycznych i natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszy od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót w celu prawidłowego prowadzenia ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, w celu ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Ograniczenie prędkości do 30 km/h** – wprowadzone poprzez zastosowanie znaku B-33 (30).

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego na czas realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap II – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap II obejmuje wyłączenie z użytkowania pasa ruchu w kierunku zachodnim drogi gminnej – al. Jana Pawła II.

Ruch kołowy na zawężonym odcinku odbywać się będzie w systemie wahadłowym, na zasadach ogólnych, z dostosowaniem organizacji ruchu do lokalnych warunków geometrycznych i natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20a i U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszego od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót w celu prawidłowego prowadzenia ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, w celu ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Ograniczenie prędkości do 30 km/h** – wprowadzone poprzez zastosowanie znaku B-33 (30).

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego na czas realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap III – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap III obejmuje wyłączenie z użytkowania pasa ruchu w kierunku wschodnim drogi gminnej – al. Jana Pawła II.

Ruch kołowy na zawężonym odcinku odbywać się będzie w systemie wahadłowym, na zasadach ogólnych, z dostosowaniem organizacji ruchu do lokalnych warunków geometrycznych i natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20a i U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszego od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót w celu prawidłowego prowadzenia ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, w celu ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,

- **Ograniczenie prędkości do 30 km/h** – wprowadzone poprzez zastosowanie znaku B-33 (30).

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego na czas realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap IV – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap IV obejmuje wyłączenie z użytkowania pasa ruchu w kierunku zachodnim drogi serwisowej. Na zawężonym odcinku ruch kołowy odbywać się będzie w systemie wahadłowym, kierowanym przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do ręcznego kierowania ruchem. Organizacja ruchu zostanie dostosowana do lokalnych warunków geometrycznych oraz aktualnego natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20a i U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszego od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, ostrzegające uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (30)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- **Znak B-25** – wprowadzający zakaz wyprzedzania na odcinku prowadzonych robót.

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap V – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap V obejmuje wyłączenie z użytkowania pasa ruchu w kierunku wschodnim drogi serwisowej. Na zawężonym odcinku ruch kołowy odbywać się będzie w systemie wahadłowym, kierowanym przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do ręcznego kierowania ruchem. Organizacja ruchu zostanie dostosowana do lokalnych warunków geometrycznych oraz aktualnego natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20a i U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszego od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, ostrzegające uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (30)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- **Znak B-25** – wprowadzający zakaz wyprzedzania na odcinku prowadzonych robót.

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap VI – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap VI obejmuje wyłączenie z użytkowania pasa ruchu w kierunku wschodnim drogi serwisowej oraz drogi dla pieszych. Ruch pieszego z zamkniętego odcinka ciągu został skierowany na jezdnię. W celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, ruch pieszego został oddzielony od ruchu kołowego zaporami drogowymi typu U-20c. Na zawężonym odcinku ruch kołowy odbywać się będzie w systemie wahadłowym, kierowanym przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do ręcznego kierowania ruchem. Organizacja ruchu zostanie

dostosowana do lokalnych warunków geometrycznych oraz aktualnego natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20a i U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszego od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, ostrzegające uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (30)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- **Znak B-25** – wprowadzający zakaz wyprzedzania na odcinku prowadzonych robót.

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap VII – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap VII obejmuje wyłączenie z użytkowania prawego pasa ruchu oraz pobocza jezdni drogi wojewódzkiej nr 629 w kierunku trasy S8. Wyłączenie pasa ruchu należy zrealizować przy wykorzystaniu pojazdu zabezpieczającego, wyposażonego w tablicę zamykającą U-26a. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz personelu prowadzącego prace.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica zamykająca U-26a** – umieszczona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – rozmieszczone po stronie

prorowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie pojazdów,

- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 250–300 m przed początkiem robót, w celu skutecznego ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (50)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap VIII – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap VIII obejmuje wyłączenie z użytkowania lewego pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 629 w kierunku trasy S8. Wyłączenie pasa ruchu należy zrealizować przy wykorzystaniu pojazdu zabezpieczającego, wyposażonego w tablicę zamykającą U-26a. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz personelu prowadzącego prace.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica zamykająca U-26a** – umieszczona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – rozmieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 250–300 m przed początkiem robót, w celu skutecznego ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (50)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap IX – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap IX obejmuje wyłączenie z użytkowania lewego pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 629 w kierunku Marek. Wyłączenie pasa ruchu należy zrealizować przy wykorzystaniu pojazdu zabezpieczającego, wyposażonego w tablicę zamykającą U-26a. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz personelu prowadzącego prace.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica zamykająca U-26a** – umieszczona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – rozmieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zweżenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 250–300 m przed początkiem robót, w celu skutecznego ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (50)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap X – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap X obejmuje wyłączenie z użytkowania prawego pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 629 w kierunku Marek. Wyłączenie pasa ruchu należy zrealizować przy wykorzystaniu pojazdu zabezpieczającego, wyposażonego w tablicę zamykającą U-26a. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz personelu prowadzącego prace.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica zamykająca U-26a** – umieszczona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – rozmieszczone po stronie

prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie pojazdów,

- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 250–300 m przed początkiem robót, w celu skutecznego ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (50)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap XI – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap XI obejmuje wyłączenie z użytkowania prawego pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 629 w kierunku Marek i pasa włączy. Wyłączenie pasa ruchu należy zrealizować przy wykorzystaniu pojazdu zabezpieczającego, wyposażonego w tablicę zamykającą U-26a. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz personelu prowadzącego prace.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica zamykająca U-26a** – umieszczona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – rozmieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 250–300 m przed początkiem robót, w celu skutecznego ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (50)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap XII – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap XII obejmuje wyłączenie z użytkowania połowy szerokości światła kładki dla pieszych oraz schodów wejściowych. Komunikacja piesza na kładkę zostanie zapewniona poprzez wykorzystanie istniejącej pochylni, co umożliwi zachowanie ciągłości ruchu i dostępności obiektu dla wszystkich użytkowników, w tym osób z ograniczoną mobilnością.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap XIII – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap XIII obejmuje wyłączenie z użytkowania połowy szerokości światła kładki dla pieszych oraz pochylni. Komunikacja piesza na kładkę zostanie zapewniona poprzez wykorzystanie istniejących schodów, co umożliwi zachowanie ciągłości ruchu i dostępności obiektu.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap XIV – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap XIV obejmuje wyłączenie z użytkowania połowy szerokości światła kładki dla pieszych oraz schodów wejściowych. Komunikacja piesza na kładkę zostanie zapewniona poprzez wykorzystanie istniejącej pochylni, co umożliwi zachowanie ciągłości ruchu i dostępności obiektu dla wszystkich użytkowników, w tym osób z ograniczoną mobilnością.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

Etap XV – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Etap XV obejmuje wyłączenie z użytkowania połowy szerokości światła kładki dla pieszych oraz pochylni. Komunikacja piesza na kładkę zostanie zapewniona poprzez wykorzystanie istniejących schodów, co umożliwi zachowanie ciągłości ruchu i dostępności obiektu.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

6. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót.

Występujące zagrożenia:

- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się uczestników ruchu drogowego do projektowanej organizacji ruchu,

Występujące utrudnienia:

- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i kołowego,
- lokalne zawężenie jezdni,

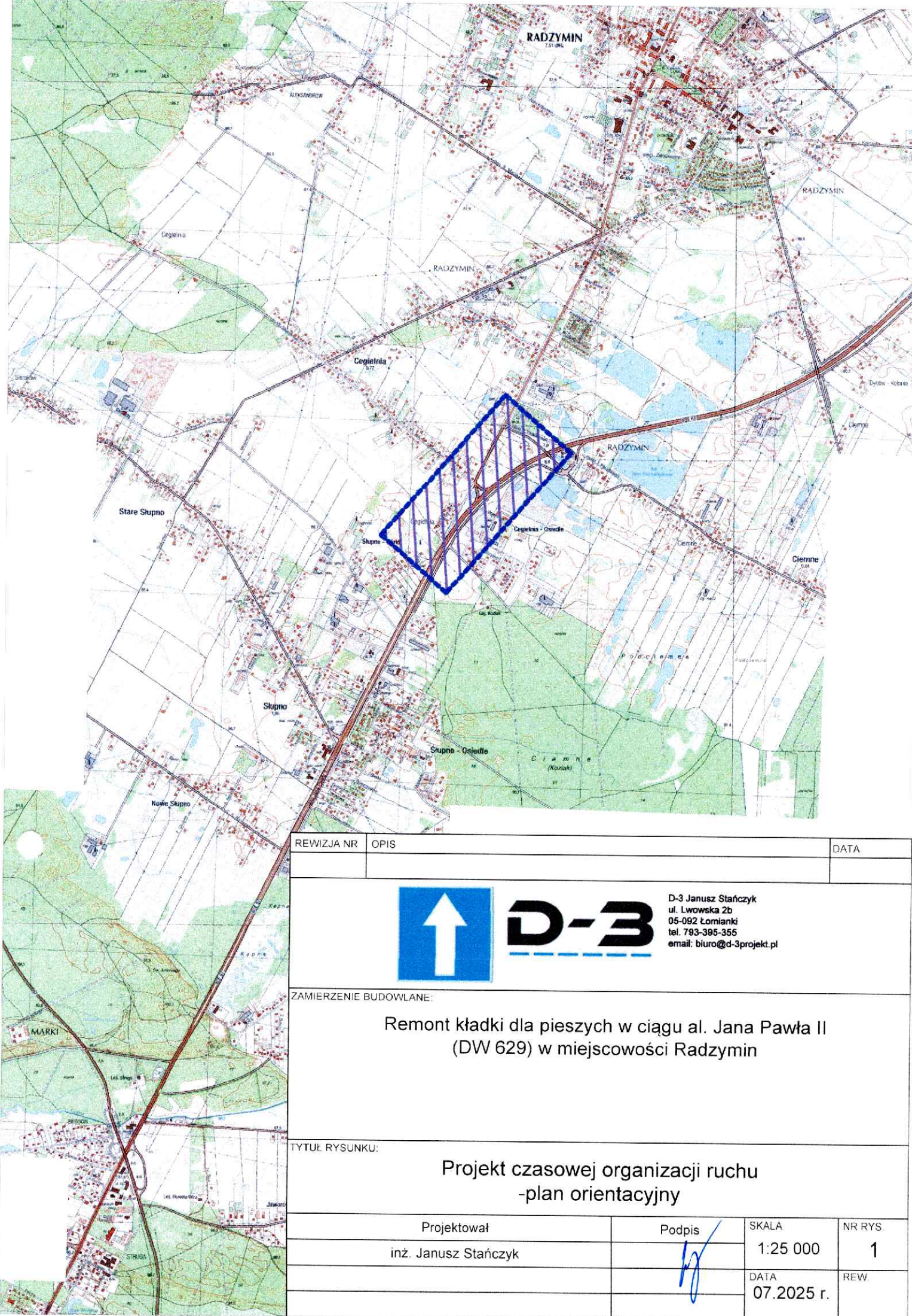
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.


Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **IV kwartał 2025 r.**

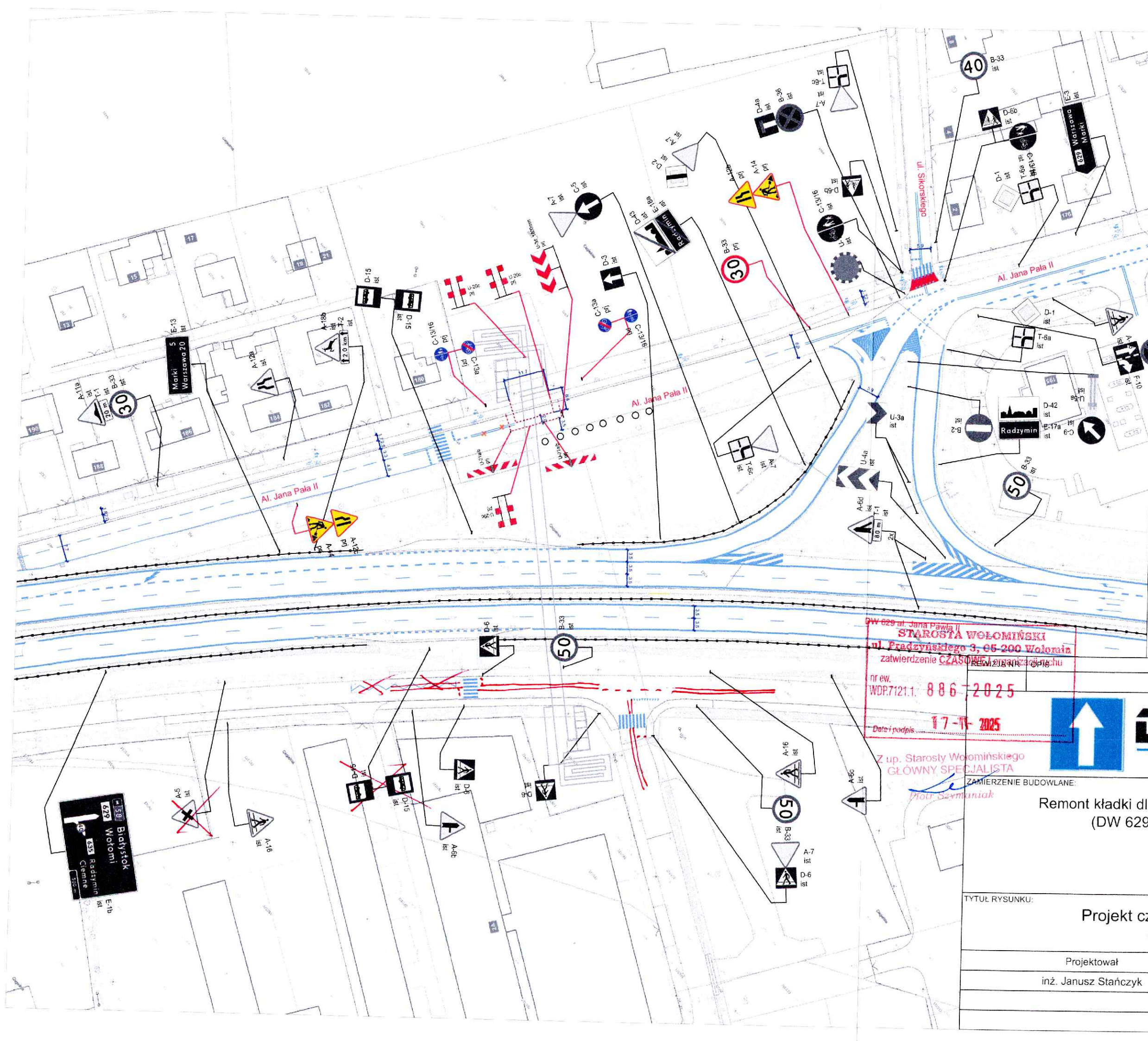
8. Termin przywrócenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin przywrócenia organizacji ruchu: **III kwartał 2026 r.**

II. Część rysunkowa



REWIZJA NR	OPIS	DATA	
<div></div> <div>D-3 Janusz Stańczyk ul. Lwowska 2b 05-092 Łomianki tel. 793-395-355 email: biuro@d-3projekt.pl</div>			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:			
Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Projekt czasowej organizacji ruchu -plan orientacyjny			
Projektował	Podpis	SKALA	NR RYS.
inż. Janusz Stańczyk		1:25 000	1
		DATA	REW.
		07.2025 r.	



LEGENDA	
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	IST. WYGRODZENIE U-12a
	IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
	PROJ. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
	IST. SŁUPKI BETONOWE
	IST. STOJAK ROWEROWY
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
	IST. SZLABAN
	IST. BLOKADA PARKINGOWA
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM

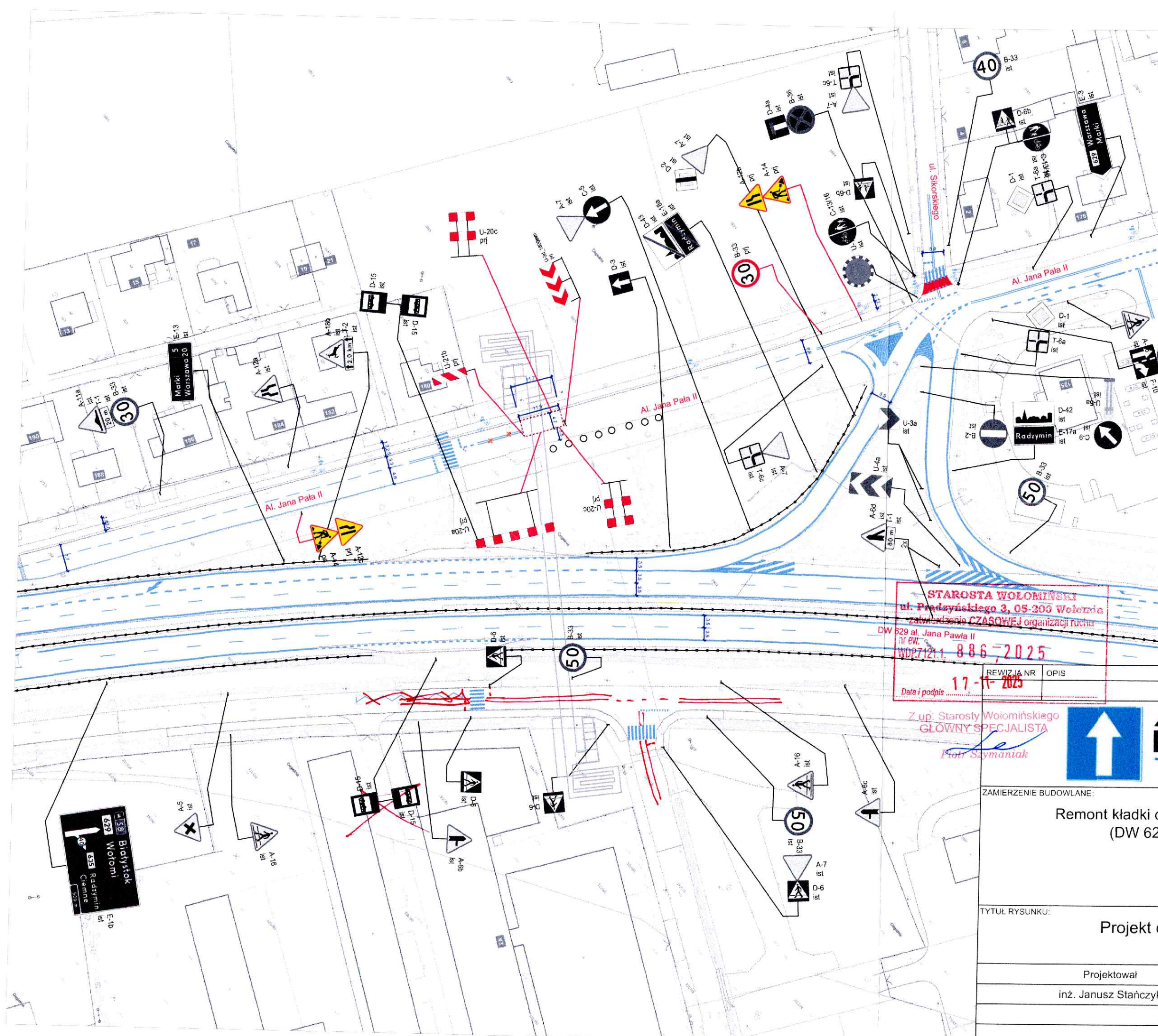
DW 629 al. Jana Pawła II
STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Pradzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie **CZASOWE** organizacji ruchu
nr ew. WDP.7121.1. **886-2025**
Data i podpis: **17-11-2025**

D-3
D-3 Janusz Stańczyk
ul. Lwowska 2b
05-092 Łomianki
tel. 793-395-355
email: biuro@d-3projekt.pl

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
ZAMIERZENIE BUDOWLANE
(nota Czerniak)

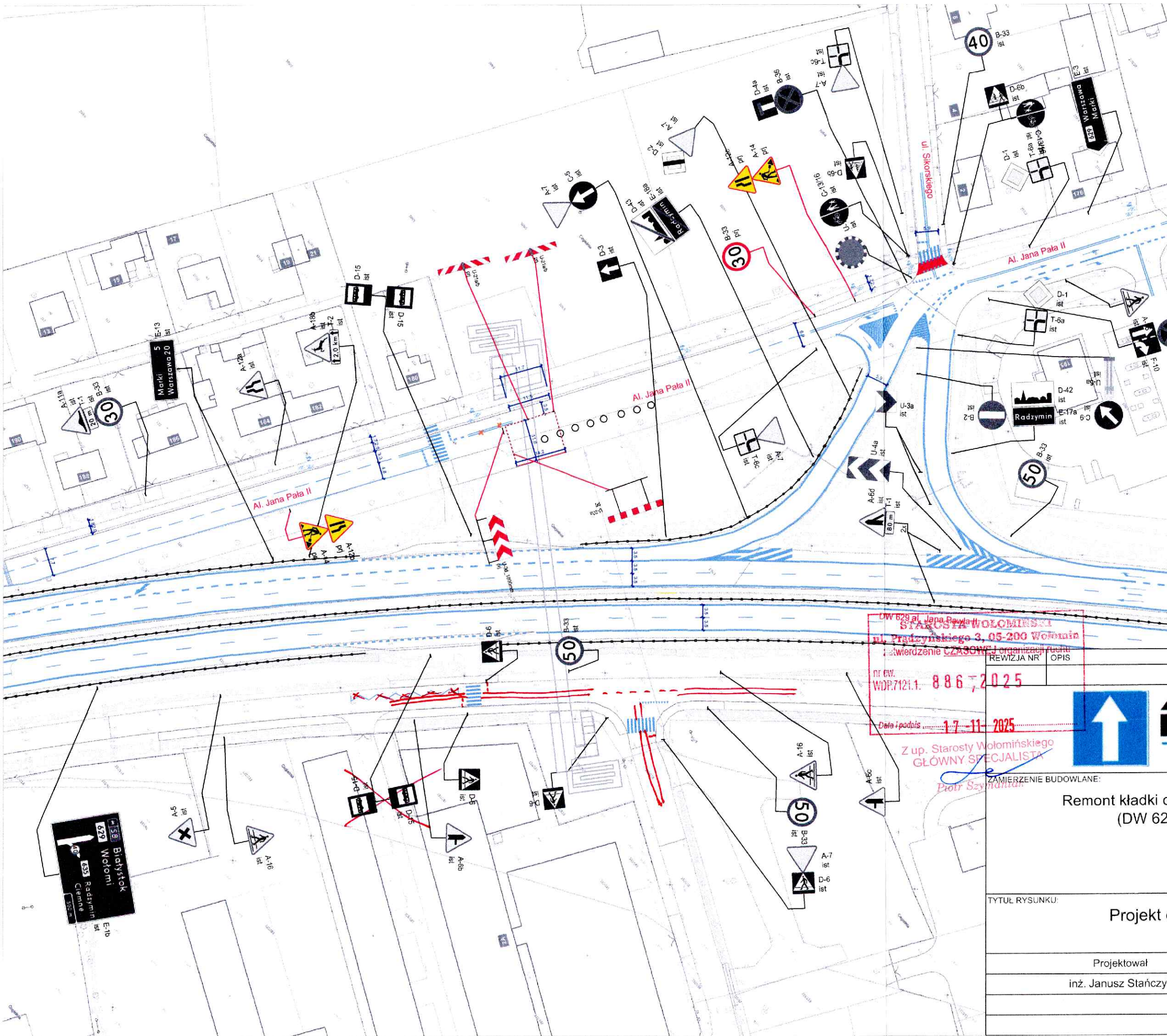
Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II
(DW 629) w miejscowości Radzymin
Etap I

TYTUŁ RYSUNKU:			
Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny			
Projektował	Podpis	SKALA	NR RYS.
inż. Janusz Stańczyk		1:1000	1
		DATA	REW.
		09.2025 r.	



LEGENDA	
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	IST. WYGRODZENIE U-12a
	IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
	PROJ. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
	IST. SŁUPKI BETONOWE
	IST. STOJAK ROWEROWY
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
	IST. SZLABAN
	IST. BLOKADA PARKINGOWA
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		Tytuł rysunku:	
Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap II		Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny	
Projektował	Podpis	SKALA	NR RYS.
inż. Janusz Stańczyk		1:1000	2
		DATA	REW.
		09.2025 r.	



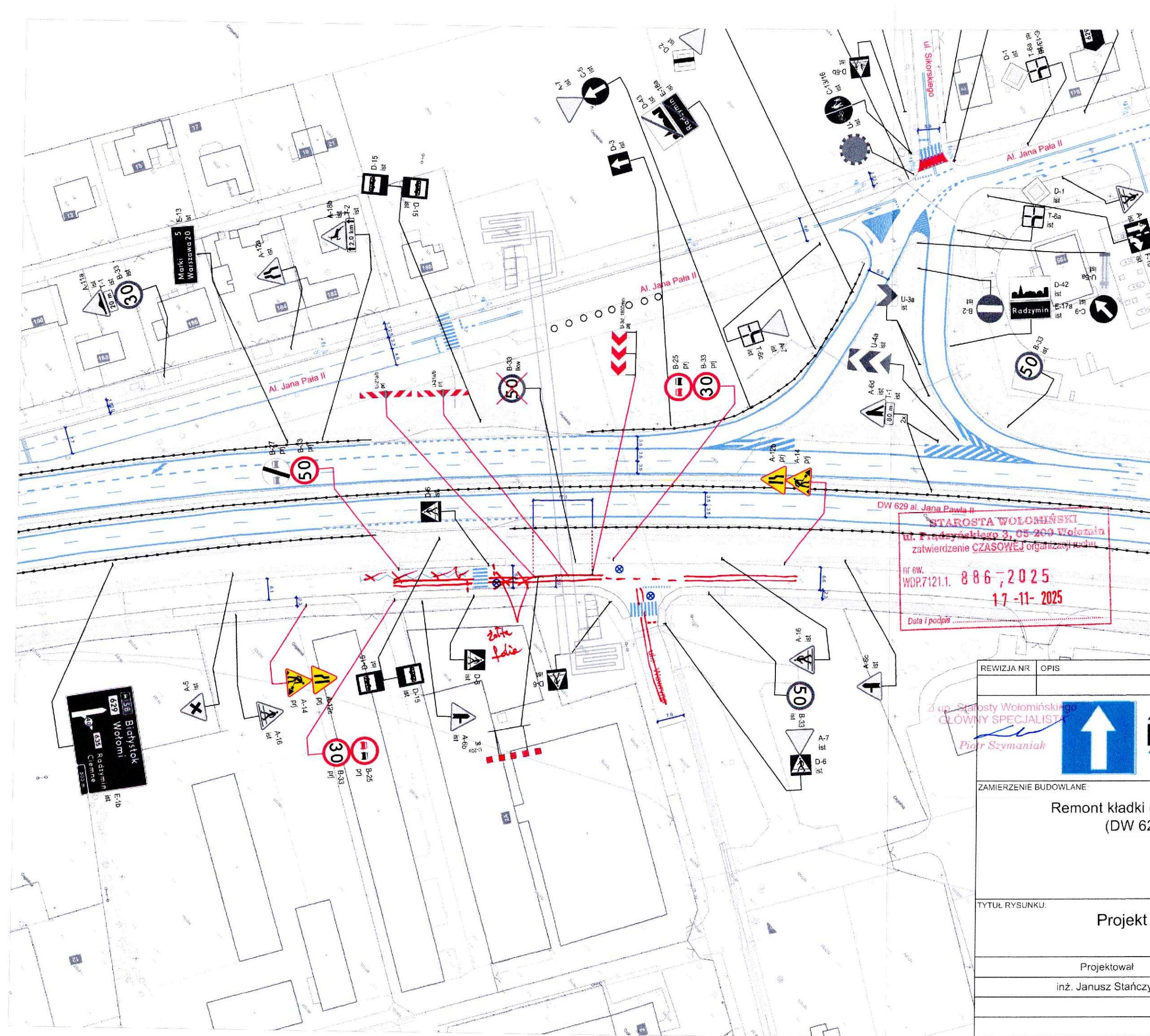
LEGENDA	
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	IST. WYGRODZENIE U-12a
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
	PROJ. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
	IST. SŁUPKI BETONOWE
	IST. STOJAK ROWEROWY
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
	IST. SZLABAN
	IST. BLOKADA PARKINGOWA
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM

DW 629 al. Jana Pawła II
STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądczyńskiego 3, 05-200 Wołomin
Zawierzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7121.1. 886,2025
Data i podpis 17.11.2025
Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szyndler



D-3 Janusz Stańczyk
ul. Lwowska 2b
05-092 Łomianki
tel. 793-395-355
email: biuro@d-3projekt.pl

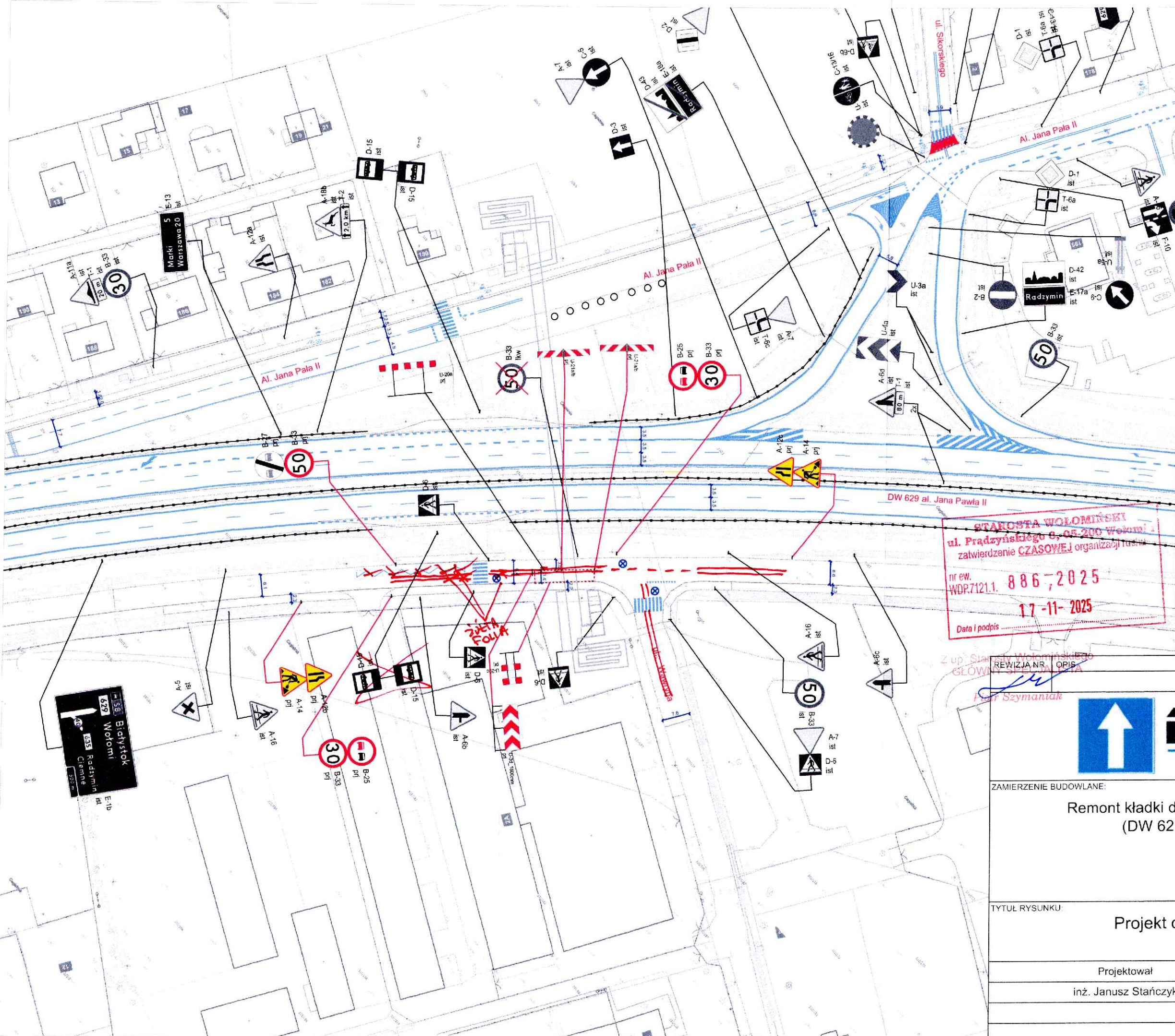
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap III			
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny			
Projektował inż. Janusz Stańczyk	Podpis 	SKALA 1:1000	NR RYS. 3
		DATA 09.2025 r.	REW.



LEGENDA	
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	IST. WYGRODZENIE U-12a
	IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
	PROJ. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
	IST. SŁUPKI BETONOWE
	IST. STOJAK ROWEROWY
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
	IST. SZLABAN
	IST. BLOKADA PARKINGOWA
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyński 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7121.1. 886,2025
17-11-2025
Data i podpis

REWIZJA NR	OPIS	DATA
Z up. Starosty Wołomińskiego GŁÓWNY SPECJALISTA Piotr Szymaniak		
D-3 Janusz Stańczyk ul. Lwowska 2b 05-092 Łomianki tel. 793-395-355 email: biuro@d-3projekt.pl		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap IV		
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny		
Projektował inż. Janusz Stańczyk	Podpis 	SKALA 1:1000
		NR RYS. 4
		DATA 09.2025 r.
		REW.

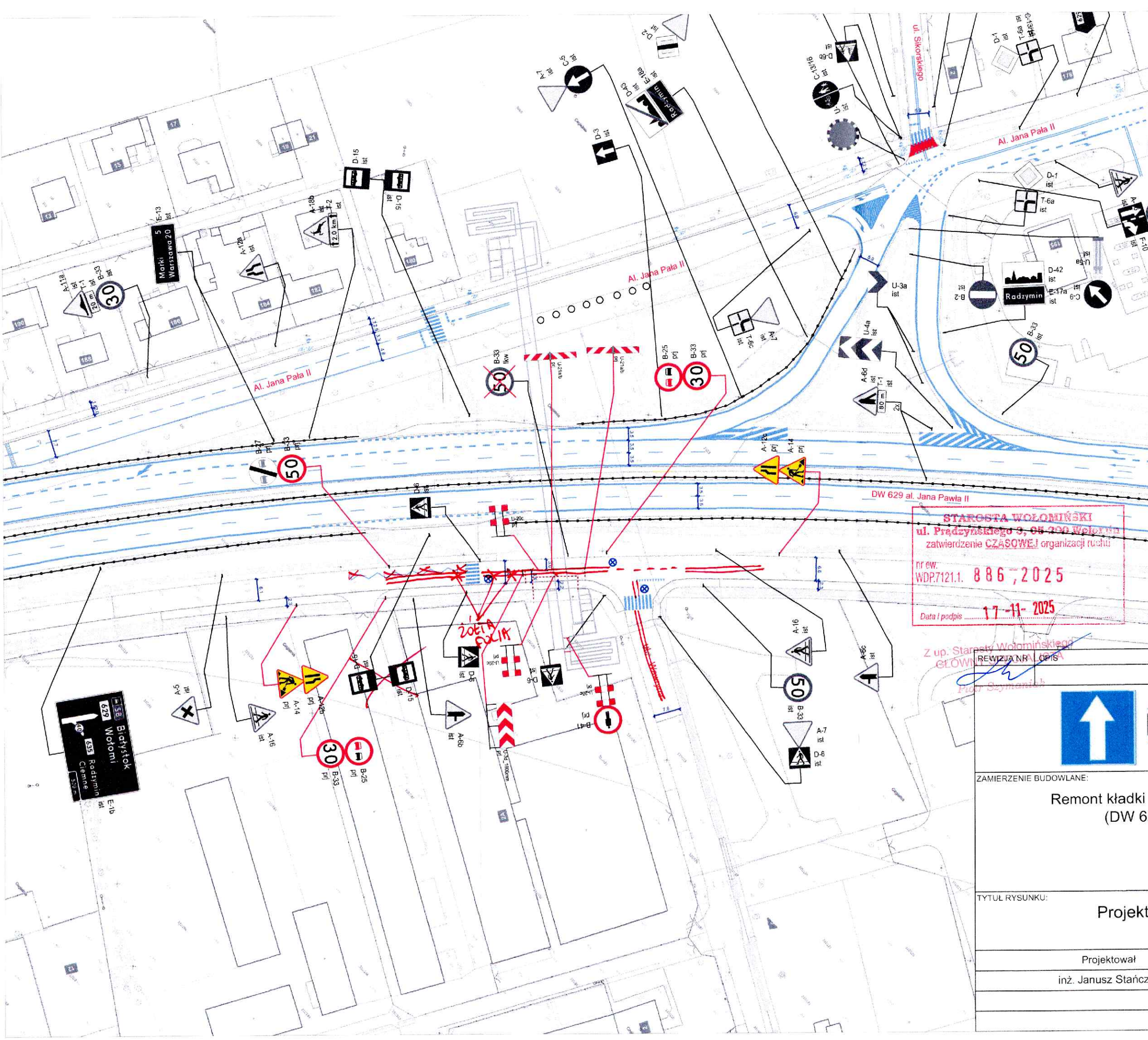


LEGENDA	
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	IST. WYGRODZENIE U-12a
	IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
	PROJ. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
	IST. SŁUPKI BETONOWE
	IST. STOJAK ROWEROWY
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
	IST. SZLABAN
	IST. BLOKADA PARKINGOWA
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzynskiego 8, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7121.1. 8 8 6 6, 2025
17-11-2025
Data i podpis

D-3
D-3 Janusz Stańczyk
ul. Lwowska 2b
05-092 Łomianki
tel. 793-395-355
email: biuro@d-3projekt.pl

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:			
Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap V			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny			
Projektował	Podpis	SKALA	NR RYS.
inż. Janusz Stańczyk		1:1000	5
		DATA	REW.
		09.2025 r.	



LEGENDA			
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME		
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME		
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA		
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE		
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE		
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA		
	IST. WYGRODZENIE U-12a		
	IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE		
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI		
	PROJ. SŁUPKI U-12c		
	IST. SŁUPKI U-12c		
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI		
	IST. SŁUPKI BETONOWE		
	IST. STOJAK ROWEROWY		
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH		
	IST. SZLABAN		
	IST. BLOKADA PARKINGOWA		
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM		
		DATA	
<div><div></div><div>D-3 Janusz Stańczyk ul. Lwowska 2b 05-092 Łomianki tel. 793-395-355 email: biuro@d-3projekt.pl</div></div>			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap VI			
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny			
Projektował	Podpis	SKALA	NR RYS.
inż. Janusz Stańczyk		1:1000	6
		DATA	REW.
		09.2025 r.	